

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 14. januar 2016 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

Indholdsfortegnelse

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 26**

mandag 22. juni 2015 – søndag 28. juni 2015.

Side Emne

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog 97519 krydser tog 5261 i Uf
Turen til grænselandet
Næ-lkf skriver om feriedag i Sydjylland

7 **KØREPLANER**

Tog 5081 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 22:23, er aflyst
Tog 5758 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 22:35, er aflyst
Tog 5740 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 13:35, er aflyst
Tog 5739 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 12:23, er aflyst
Tog 5352 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 14:21, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5643 fra Herning til Skjern, afgang kl. 14:21, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket
Tog 5359 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 15:09, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket

TRÆKKRAFT

8 **GODSVOGNE**

Turen til grænselandet
Vogne i Oj
Ej Claas-maskiner i Kd
Knudlyng

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

9 **FASTE ANLÆG**

Sporspærring på Vestbanen

9 UDLAND

Flåm-Myrdal-Finse-Geilo
Færger på Aurlandsfjorden
Toggang på Flåmbana
Litteratur om Flåmsbana
Toggang på Bergensbanen
Kort over Bergensbanen
Observationer fra Geilo Vandrerhjem
Geilo
Observationer fra Geilo Vandrerhjem
Blad nr. 7, Bergen-Hønefoss
Geilo-Haugastøl-Geilo
Turen til grænselandet
Geilo-Ustaoset-Geilo
Observationer fra Geilo Vandrerhjem
Geilo-NATTOG
Sporveien Trikken AS
Sete lokomotiver på sommervintertur 2015
VKM-fortegnelse for Norge
Myrdal-Hallingskeid er åbnet for togtrafikk

29 DIVERSE

IC4 på vej mod atter at køre i koblet drift
Kongeperronen fik fint besøg

30 Sjøv og ballade på museet i ferien

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Den i skrivende stund seneste version af Adobe Acrobat Reader DC til at læse pdf-filer med er version

Dansk 15.009.20079. Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

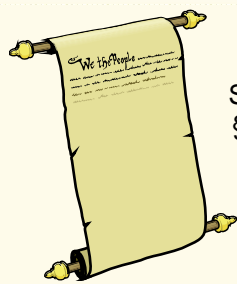
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-15.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fellesbetegnelse for stationer og holdesteder.**Station** Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.**Holdested** Fellesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrensen og rangergrensen

Grensen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrensen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy
Ur Hurup Thy
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm
Bækmarksbro
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro
Vemb **Ts** Tvis
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under

<http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)
DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 22/6 2015

Tog 97519 krydser tog 5261 i Uf

Jeg sidder i et nordgående Arriva-tog, tog RA 5261 (Sj-Str), og har netop i **Uf** krydset dagens sydgående Cheminova-godstog, tog G 97519 (Vem-Hr), som består af MjbaD MY 28 + 3 bogietankvogne + 4 bogiecontainerbærevogne + 1 bogietankvogn.

Kl. 16.28, da vi var under udkørsel nordpå, havde godstoget endnu ikke sat sig i bevægelse.
(LuJ via BL)

On 24/6 2015

Turen til grænselandet

Pa

Rangerlokomotiv var MX 1019, der fra **tirsdag 1. september 2015** erstattes af et bane/vej-køretøj, der angiveligt kan trække 2.600 t, og som der i forvejen findes et af i **Trelleborg**. Et tilsvarende køretøj findes allerede i **Trelleborg**, se

<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?30,7471018>

<http://www.drehscheibe-online.de/foren/read.php?30,7471543>

og <http://s25.photobucket.com/user/bengts/media/bil/Terberg/3.jpg.html>

(tre opslag) samt <http://www.nc-nielsen.dk/nya-maskiner/terberg/terberg-zagro>.

På sporene mod grænsen stod ITL 185 522 (blå/grå) og den flotte PRESS 145 023 med Rügen-reklamen 😊.

(fortsættes under **UDLAND**)

(JSL via BL)

Fr 26/6 2015

Næ-ikf skriver om feriedag i Sydjylland

Vm

Til **Vm** (Vamdrup) kørte jeg i håb om at se MZ 1425 rangere. Den havde kørt DBSRS-godstoget dagen før, men det var desværre denne dag RSC MZ 1453, der havde sat en TWA Habiins⁷³ og en TWA Habiins¹⁴ ved Daugaards pakhús og hentet en DB Habbills³⁴⁶ og en TWA Habiins¹⁷.

Ved AutoLogik holdt MY 1134 + MZ 1439 og ventede, mens BLG-vognen først blev losset for nye biler og derefter læsset med andre nye biler, der skulle til **Rg**.

Klokken 12:48 så jeg så MZ 1439 + MY 1134 ved I-signalet i **Lk** som RG 6220 (Vm-Rg).

(JSL via BL)

KØREPLANER

Fr 26/6 2015

Tog 5081 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 22:23, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Bingo Busser. Aflysningen skyldes lokoførermangel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. juni 2015** 22:07:15

Tog 5758 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 22:35, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Scanropa. Aflysningen skyldes lokoførermangel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. juni 2015** 22:XX:XX

Tog 5740 mellem Tønder og Bramming, afgang kl. 13:35, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. juni 2015** 23:08:12

Tog 5739 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 12:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 26. juni 2015** 23:08:43
(BL)

Lø 27/6 2015

Tog 5739 mellem Bramming og Tønder, afgang kl. 12:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. juni 2015** 00:07:44

Tog 5352 fra Herning til Aarhus H, afgang kl. 14:21, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes eftersøgning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. juni 2015** 14:41:17

Tog 5643 fra Herning til Skjern, afgang kl. 14:21, er i øjeblikket ca. 15 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes eftersøgning. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 27. juni 2015** 14:42:17

(BL)

Sø 28/6 2015

Tog 5359 fra Aarhus H til Herning, afgang kl. 15:09, er i øjeblikket ca. 10 min. forsinket. Forsinkelsen skyldes materiel fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 28. juni 2015** 15:16:19

(BL)

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

On 24/6 2015

Turen til grænselandet

Pa

Mens jeg gik og fotograferede grå og blå ERR Snps på læssepladsen i **Pa**, afgik DB 232 201-4 mod syd klokken 13:01, sikkert uddannelse af danske DBSRS-førere på Ludmillaer. ERR's Snps er af mindst to forskellige typer, nogle af dem er ombygget fra WU-byggede Sins (Railship eller SeaRail).

RSEJ

Ved Railservice foran remisen på **mdt Pa** stod den **gule** måleledsagevogn 61 86 99-90 002, der i årevis har stået i **Oj**; den har Erik Jessen/RSEJ købt ligesom T2S-sovevognen 61 86 99-69 008, der stadig står i **Oj**, men er rykket over på vestsiden af hovedsporet. Endvidere har **RSEJ** købt "målevognstjenestens" **gule** Ks 40 86 944 5 006, der i øjeblikket står i **Ro** med kabeltromler.

Kombiterminalen i Pa

Ved kombiterminalen kunne man se rammer og platform til NIKRASA, TXL's system til transport af Nicht KRAnbare SAttelauvhänger. Desværre blev der ikke læsset eller losset trailere, da jeg var der.

(JSL via BL)

Vogne i Oj

På vejen tilbage til sommerhuset måtte jeg lige forbi **Oj** for at se T2S-sovevognen 61 86 99-69 008; den stod sammen med Hbikks 42 86 237 8 667-3 – *måske tilhørende RSEJ?*

På det østligste læssespor stod to Gs og en af de nyeste Kommunekemi-tankvogne.

(JSL via BL)

Fr 26/6 2015

Ej Claas-maskiner i Kd

I **Kd** så det desværre ud som om, der ikke længere blev importeret Claas-maskiner med bane; der var i hvert fald intet Claas at se på stationsområdet.

Knudlyng

På hjemvejen fik jeg lige et par fotos af vognkassen til Gkks-t 001 ved **Knudlyng**. Den skal bruges som hestestald, er under istandsættelse og skal senere males.

(JSL via BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

**S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN**

FASTE ANLÆG

Ma 22/6 2015 – ti 7/7 2015

Sporspærring på Vestbanen

Gyldighed:

- Mandag den 22. juni kl. 23:26 til tirsdag den 23. juni 2015 kl. 05:45
- Tirsdag den 23. juni kl. 23:26 til onsdag den 24. juni 2015 kl. 05:45
- Onsdag den 24. juni kl. 23:26 til torsdag den 25. juni 2015 kl. 05:45
- Torsdag den 25. juni kl. 23:26 til fredag den 26. juni 2015 kl. 05:45
- Søndag den 28. juni kl. 22:55 til mandag den 29. juni 2015 kl. 05:45
- Mandag den 29. juni kl. 23:26 til tirsdag den 30. juni 2015 kl. 05:45
- Tirsdag den 30. juni kl. 23:26 til onsdag den 1. juli 2015 kl. 05:45
- Onsdag den 1. juli kl. 23:26 til torsdag den 2. juli 2015 kl. 05:45
- Torsdag den 2. juli kl. 23:26 til fredag den 3. juli 2015 kl. 05:45
- Søndag den 5. juli kl. 22:55 til mandag den 6. juli 2015 kl. 05:45
- Mandag den 6. juli kl. 23:26 til tirsdag den 7. juli 2015 kl. 05:45

Baggrund:

Udveksling af sveller på strækningen Oksbøl – Nr. Nebel.

Omfang af spærringen:

- Oksbøl station samt følgende banestykker:
- Oksbøl – Henne
- Henne – Outrup
- Outrup – Nr. Nebel

Stedlig dækning:

● Der påsættes en kortslutningsstrop ved tungespids i det sydlige sporskifte på Oksbøl station. Dækning ved hjælp af sikringsanlægget (RMS2000):

Forinden FC-Vestbanen overgår til at være **lukket**, sættes I-signalerne på alle stationerne på strækningen på stop, AG-drift udkobles, og ordrespærring indkobles i Oksbøl, Henne, Outrup og Nr. Nebel.

Kilde: Sporspærringscirkulære 15/03, FC Vestbanen, **Sl, fredag 19. juni 2015**
(BL)

UDLAND

Ma 22/6 2015

Flåm-Myrdal-Finse-Geilo

(fortsat fra **UDLAND** i uge 25 2015)

Dagens to første tog

Toggangen begynder ikke tidligt på Flåmbana – heller ikke på en hverdag som i dag; for med de dyre billetpriser har de få pendlere ikke råd til at rejse til og fra arbejde. Derfor er det tidligt nok at være på stationen i Flåm kl. 8 og få billeder, inden alle japanerne og kineserne færdes på perronen. Dominansen af de karakteristiske ansigtstræk forbindes sædvanligvis ikke med en EI.18.

Kl. 8 er der sågar sat en kæde fra midten af tungeperronen ud til dagens to togstammer i spor 4 og spor 5. Der er gårsdagens tog 1867, der nu hedder tog 1850 (Fm-Myr) med afgang 8.35 og i spor 5 gårsdagens tog 1865, nu tog 1852 (Fm-Myr) med afgang 9.45. 25 minutter senere er kæden ved spor 4 fjernet, og tgf står klar med billettangen, da de første kinesere indfinder sig.

I mellemtiden forsøges det at købe en bog om banen, og blandt de få turistbygninger ved havnen står to ældre personvogne med teaktræsdyrvægge, der fungerer som en café. Begge har tagryttere, og et skilt forkynder funktionen som TOG CAFÉ. Den ene har få fjernet halvdelen af taget og overbygning; den

anden, den nordre, har nummer 18058, der kan ses ved at kigge ind af en sidedør, hvor vognnummeret er malet over gavldøren. Der er ingen sporforbindelse til de to sammenkoblede personvogne.

Kl. 8.40 (24) kører tog 1850 langs Flåmselvi bestående af sølvgrå NSB EI.18 2248 + 6 grønne psv. + EI.18 2251.

Det er ikke første gang, Flåm besøges, for tirsdag 19. juli 1988 blev der kørt med tog sammen med *HR NKO* fra Geilo til Flåm og retur.

Færger på Aurlandsfjorden



Der foregår en del sejlads til og fra Flåm. Mange af de togrejsende turister på Flåmbana rejser kun én tur med tog, for de kommer til Myrdal med tog, rejser ned til Flåm og bort herfra med skib eller visa versa – ofte til Bergen. I aftes lå M/S Marco Polo, hjemhavn Nassau, ved kaj i Cruise terminal og ventede på togpassagerer. Kl. 19.53 lagde den fra, svajede ti minutter senere og sejlede ud af Aurlandsfjorden.

Den krydsede derude M/F Fanaraaken, fra rederiet Fjord1, der kl. 19.49 lagde i færgelejet. Den kom fra Gudvangen.



M/F Fanaraaken

I aftes blev det set på en opslagstavle ved færgelejet, at M/F Fanaraaken skulle sejle kl. 9.00, og derfor blev der gået op på den **græsgrønne** bjergside Fretheimshaugane lige S for havnen, hvor der er en god udsigt over hele byen, Flåmselvi og Aurlandsfjorden. Præcis kl. 9.00 slippes færgeklappen, M/F Fanaraaken svajer i havnebassinet og sejler ud på den næsten spejlblanke fjord. Der er ingen biler om bord. Det norske flag hænger lodret nedad på en flagstang ved et hus.



Historie om M/F Fanaraaken
Fjord1 Fylkesbaatane

https://no.wikipedia.org/wiki/MF_%C2%ABFanaraaken%C2%BB

https://no.wikipedia.org/wiki/Fjord1_Fylkesbaatane

Fjord-Lady



Da M/F Fanaraaken er kommet ud i Aurlandsfjorden, er M/S Fjord-Lady, rederiet Fjord1, på vej ind i havnen. Den lægger til med styrbords side omkring 9.12. Al dette ses fra bjergsiden S for, hvor der ligger et villakvarter.

Bare fem minutter efter kigges der fra kajen nærmere på M/S Fjord-Lady. Navnet står kun på den hvide overbygning. Ved et **1**-tal på kajen står afgangstiderne til Gudvangen.

AFG/DEP	0900 – 1320
TIL/TO	1520
	GUDVANGEN

Lady Elisabeth

Ved et **2**-tal lige Ø for mod fjordsiden står afgangstiderne for en anden, **blå** færge. Navnet står kun på et orange redningsbælte **LADY ELISABETH BERGEN**. Det er ekspresbåden Flåm-Balestrand-Bergen med sæsonsejlads.

AFG/DEP	15.30
TIL/TO	LEIKANGER
	BALESTRAND
	VIK
	BERGEN

Toggang på Flåmbana

Der er tre tog at kigge på, før afrejsen fra Flåm skal ske med tre tog til Myrdal, Finse og Geilo kl. 11.05.

Tog 1850 (Fm-Myr) afgang Flåm 8.35

Tog 1852 (Fm-Myr) afgang Flåm 9.45

Tog 1851 (Myr-Fm) ankomst Flåm 10.35, hvor stammen skal køre

Tog 1854 (Fm-Myr) afgang Flåm 11.05. På den eneste krydsningsstation undervejs, Berekvam, ×

Tog 1853 (Fm-Myr), der er stammen fra tog 1852. Tognumrene er pænt stigende med 1 hver gang.



På denne tur savnes strækingsfotos, så det iles ud ad landevejen langs Flåmselvi. Der findes en jævn græsmark (sjældent i Norge) ude ved Flåm samfunnshus, hvor der er plads til at se hele toget på én gang (også sjældent). At få himlen med på vidvinkelbilleder er ikke muligt, da Flåmsdalens modsatte bjergsides top ligger 1 km oppe!!!

Kl. 9.49 (26) passerer NSB EI.18 2248 + 6 grønne psv. + EI.18 2243 med tog 1852 (Fm-Myr) Flåm samfunnshus.

Henne ved den usikrede ovk med grusvej Vollgjera ligger flere stabler nye, trykimprægnere træsveller. Dernæst gælder det om at

finde et godt sted over denne græsmark. Oppe fra et hus på en villavej blomster en rododendron med lilla blomster, mens Myrdal og bjergsiderne oppe for enden af Flåmsdalen er dækket af sne! Et sommerbillede og et vinterbillede på én gang af tog 1851 (Myr-Fm) bestående af NSB EI.18 2251 + 6 grønne psv. + EI.18 2249 (±0).

Uret viser 10.32½, og nu er der kun godt en halv time til at gå over på den anden side af Flåmselvi, hente bagagen på Flåm Vandrerhjem, krydse Flåmselvi igen og nå tog 1854 kl. 11.05, der køres af det samme materiel.

En tur op med Flåmsbana med tog 1854 (Fm-Myr)

Klokken 11.13½ standses der lige ud for stationsskiltet på trinbrættet Hårneina. Ordet »eina« forekommer flere gange, f.eks. Eina på Gjøvikbanen.

Klokken 11.39½ standses der lige ud for stationskiltet på trinbrættet Blomheller. Bemærk, hvor mange meter det er kørt opad på 28 minutter! 14,3 m/minut!

For 320 NOK rejses der 20,2 km = 15,84 NOK/km og en minutrejsepris på 5,71 NOK.

– Den højeste billetpris per km i Europa?

På opturen bliver der standset i **Vatnahalsen**, og en række seriebilleder bliver lavet af sække 🏴󠁧󠁢󠁥󠁮󠁧󠁿🏴󠁧󠁢󠁥󠁮󠁧󠁿🏴󠁧󠁢󠁥󠁮󠁧󠁿, der bliver kastet ud fra pakkvognen med et billede, hver gang en flyver ud.

Hårneina

H.o.h. 48 m

Blomheller

H.o.h. 450 m

Litteratur om Flåmsbana

Tunneler og banestrekning

Flåmsbana har 20 tunneler fra Myrdalsplatået, ned den stupbratte dalen og til bunnen av Flåmsdalen. Over en strekning på i alt 20,2 kilometer går 5,7 kilometer av den i tunnel. Det tilsvarer mer enn en fjerdedel av lengden på banen.

Fra Myrdalsplatået og ned til bunnen av Flåmsdalen er høydeforskjellen fra høyeste til laveste punkt på 865,5 meter, eller en stigning på 55,6 ‰ i snitt. Det gir omtrent en stigning på 1 meter per 18 meter kjørelengde, og dette gjør den til den nest bratteste normalsporede adhesjonsbane i Europa etter Hunsrückbanen i Tyskland.

Kilde: <https://no.wikipedia.org/wiki/Fl%C3%A5msbana>

Jernbane.net på <http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=167>

Banefakta:

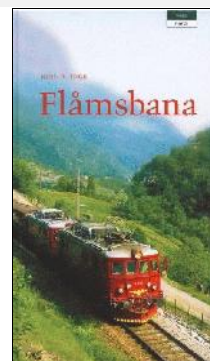
Åpnet	Offiselt åpnet i 1980
Banens lengde	20,2 km
Stasjoner med persontrafikk	9 stasjoner per. 1.4.2010
Antall krysningspor > 600 meter	1
Trafikkform	Persontrafikk
Største hastighet på strekningen	Ukjent
Bruer	2
Tunneler	21
Planoverganger	39

Ö

Bemærk årstal-
let **1980!**

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi



Alt 1. august i 1940 blei bana opna for trafikk. Dette er altså den reelle opningsdatoen for Flåmsbana.

1941. Persontrafikk tillatt frå 10. februar etter at tre lokomotiver fekk bygd inn ekstra mottrykksbremsar på dampcylinderarane og skinnebremsar.

I juli 1941 hadde Statsbanene bestemt at »banestrekningen Myrdal-Flåm skal hete Flåmsbana«.

Kilde: Flåmsbana, Johs. B. Thue, side 59.

Kilde: Flåmsbana, Johs. B. Thue, ISBN 978-82-7959-028-6, side 78.

http://www.norsk-jernbanemuseum.no/en/shop?page=shop.product_details&product_id=30&flypage=yagendoo_VaMazing_2.tpl&pop=0&vmcchk=1

Bogen »**Flåmsbana**« ligger i mange eksemplarer på kinesisk, russisk og mange andre ikke-europiske sprog, men til sidst lykkes det ekspedienten ved Saga Souvenir AS at finde et eksemplar på norsk! 149 NOK er en rimelig pris.

Toggang på Bergensbanen

Myrdal

Ankomst kl. 12.09 (28). Under indkørsel nås det fra et vindue i højre vognside at »fange« NSB BM 69085 med tog 1810 (Brg-Myr), der netop er kommet ud af den 5.311 meter lange Gravehalsen tunnel.

Allerede 12.17 (24) (fire minutter vundet) returnerer de otte køretøjer som tog 1855 (Myr-Fm) ned til Flåm på dagens anden tur derned.

En ny godsvogn er siden i går kommet: 983 1 750-8 læsset med en **gul** dumper.

Der er nu en time til den anden stamme kommer op til Myrdal. Der findes et sted ved elven, der løber under banedæmningen lige før Gravehalsen tunnel. Halvt solskin, kulørte træhuse i patinafarver med hvide vinduesrammer og delvist smeltet sne op mod den **mørkerøde** station og snepartierne på bjergsiderne ovenfor. Masser af fotosteder, simpelthen drømmeland.

Omkring kl. 13.15½ (216½) ankommer tog 61 (Osl-Brg). Der er sølvgrå NSB EI.18 2242 med **røde** personvogne.

Overraskende kommer en Vectron-elektriker med et containertog ud af Gravehalsen tunnel. Aldrig set en sådan før! Det er tog 5504 (Brg-Alb) kl. 13.18½ (+39½). Her neden for banedæmningen kan lokomotivets numre nederst på lokomotivsiden ikke læses. Spændende! *Hvilket litra?*

Kl. 13.23 (28) ankommer tog 1856 (Fm-Myr) med sølvgrå NSB EI.18 2248 for tredje gang i dag til Myrdal. Tog 61 er for længst dampet eller rettere elektrificeret mod Bergen.

Kl. 14.05-08 skal afrejsetoget, tog 602 (Brg-Osl), standse i Myrdal, og der vælges at stå ved baneforgrening ved de to snetage. Der står dette skilt, der også står i den anden ende af øperronen, hvor stien fører over sporet og ned til husene. Med en kort tele fås sporskiftet som forgrund, og billedet »ender« med tunnelmundingen på Gravehalsen tunnel. Tog kan oftest ikke høres før få sekunder, før de kommer ud, og slet ikke her på flere hundrede meters afstand. Toggangen lader ikke til at være særlig rettidig i dag, så kl. 14.02 er det bare at stå med kameraet tændt og fastholdt med det rette motivvalg og så vente, vente, vente ... uden at blive træt i armmusklerne.

Ferdsle over spora
er forbode!
Crossing of rail tracks
is strictly forbidden!

Dette skilt står i hver ende af øpernen.

Puha, kl. 14.11 (26½) kommer sølvgrå NSB EI.18 2244 og den første personvogn ud af tunnelen og klik mellem to køreledningsmaster.

For 205 NOK rejses der 83,1 km fra Myrdal til Geilo = 2,47 NOK/km og en minutrejsepris på 2,66 NOK.

Finse

Ankomst kl. 14.42½ (28½) efter knap en halv times kørsel over banens højeste punkt inde i Finsetunnelen, kote 1237. Finsetunnelen er 10.300 meter lang, og medregnet et overbygd er den 10.600 meter lang. I 1993 blev denne tunnel taget i brug, og indtil da var linjens højeste punkt var Taugevatn med kote 1301.

Sneen ligger højt, faktisk ligger der to-fire meter sne, hvor den dog er smeltet omkring hvert hus, så græs og klippe kan ses. Der kan ses tre spor, hvoraf de to er togvejsspor. Spor 3 er delvist dækket af sne. På nordsiden af sporene ligger Rallarmuseet Finse, der er en remise dækket af tre meter sne. Kun det øverste af vindskederne møde kan ses. Der skulle holde tre roterende sneplove og en almindelig sneplov derinde, der kan ses på **Rallarmuseet Finse** <http://rallarmuseet.no/no/bergensbanen/historie/>

Under stationsopholdet i over fire timer ses følgende tog:

Kl. 16.23 NSB EI.18 2256 (r) + 8 psv., tog 601 (Osl-Brg). Forgrund: en sølvfarvet snescooter i sneen.

Kl. 17.06 CN EI.14 2176 er gennemkørende med tog 5507 (Alb-Brg) i regnvej (r) (+5)

Kl. 18.23½ NSB EI.18 2242 med tog 64 (Brg-Osl) kører ud af Finsetunnel. Et bæltekøretøj med anhænger fra Finse Hytta er parkeret på perronen. En dame stiger af tog 64 og bliver kørt omkring en km over til Finse Hytta, der endnu ikke er åbnet for sommersæsonen. Eneste adgangsvej dertil er bæltekøretøjet spor i den dybe sne.

Kl. 19.04 Afrejse fra Finse sker med tog 610 (Brg-Osl), der skal standse 19.03-13. Det gør NSB EI.18 2255 kl. 19.05-13 (22/±0).

Konklusion om opholdet i Finse: Det var måske meget godt, at Hotel 1222 og Finse Hytta endnu ikke har åbnet for sommersæsonen, for jernbanen »ender« i Finse. Ja, det gør den faktisk i fotomæssig henseende, for 650 m efter stationen forsvinder banen »under jorden« og det over 10.600 meter. Reelt kan der kun fotograferes tog Ø for Finse, hvor Rallarvegen til Haugastøl stadig er sneet til.

Geilo

Ankomst 20.05 (21) efter 49,4 km's kørsel, i alt i dag 103,3 km. Der er 2½ km at gå ad riksvei 7 ud til vandrerhjemmet, der ligger S for vejen og Bergensbanen lige N for. Der er kun 60 meter fra overnatningsværelset tværs over riksvei 7 til banen; så toggangen kan følges. Bedre kan det ikke være!

Kort over Bergensbanen

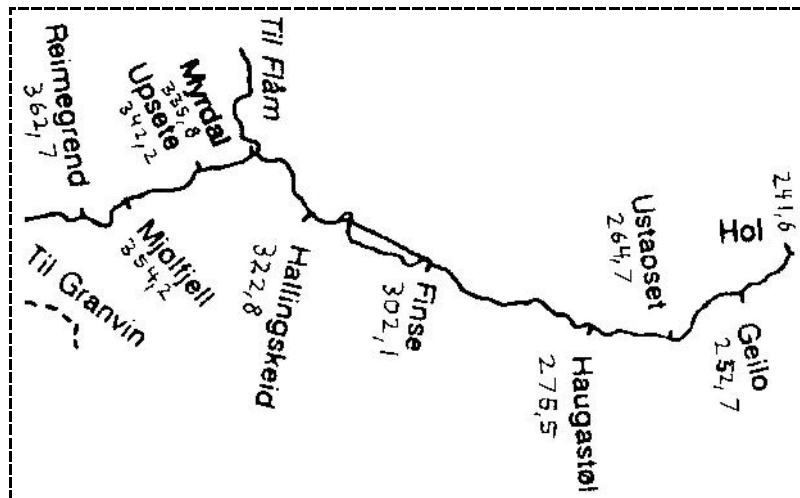
Afstande og kilometreringen på Bergensbanen har ændret sig flere gange, når der blev bygget en eller flere tunneler, og banen blev rettet ud.

Det er ikke let at regne afstanden fra Oslo S over Drammen til Hønefoss-Bergen. Et bud er 124,21 km + 371,3 km = 495,5 km.

Haugastøl-Finse

Stationen Tunga i km 288,9 var tilsyneladende ikke anlagt på tidspunkt, da tegningen er lavet. Den er i den grafiske køreplan.

(BL)



Ma 22/6 2015 – ti 23/6 2015

Observationer fra Geilo Vandrerhjem

Tognummer	Kpl.	Pass.	Tid		
Tog 5508 (Brg-Alb)	21.02	21.34	(229)		Brg (Bergen)
Tog 5509 (Alb-Brg)	22.09	22.03	(24)	Cargo	Alb (Alnabru)
Tog ? (Brg-Osl)	?	22.08		Blåt lok med sprøjtetog	
Tog 5563 (Alb-Brg)	22.47	22.34	(+11)	Cargo	
Tog 5510 (Brg-Alb)	22.41-49	23.33	(+18)		
Tog 5518 (Alb-Brg)	0.29	0.25	(+6)		
Tog 605 (Osl-Brg)	3.19-22	3.23	(26)		

(BL)

Ti 23/6 2015

Geilo

Tog 5502 (Brg-Alb)

Dagens første tog i dagslys er tog 5502 (Brg-Alb) med passage af Geilo kl. 8.42. Det har dog en standsningstid i Finse 7.56-8.21 med kun to togvejsspor og sidespor 3 halvvejs dækket af snedriver, så der kunne tænkes at være en indlagt en pause for lokopersonalet grundet mange timers kørsel. Det kan også være, at tog 5502 er gennemkørende i Finse og derfor vil passere Geilo mindst 25 minutter før tid. Derfor holdes vinduet i værelset på hytten på Geilo Vandrerhjem åbent, så der kan løbes udenfor for at fotografere. Der er det fineste sollys på skinnerne på den anden side af riksvei 7.

Kl. 8 findes der et godt motiv med en økse med rød skaftende som reklame, en vejunderføring og et skilt med Geilo Tomteservice AS. Km 250,5 fortæller, hvor i verden, man befinder sig. Cirruskyer er at se i lange baner; vejrförändring i løbet af 12-18 timer. Kl. 9.00 er tog 5502 ikke passeret, sikkert aflyst, som flere godstog i går var det, fortalt af fungerende i Finse.

Morgenmad kl. 8.30-10.00 er med i overnatningsprisen på vandrerhjemmet, så godt 250 meter at gå. I glasudbygningen kan tog 5502 ses fra bordene, hvis det skulle dukke op forsinket (rettere ned, for det falder ned til Hønefoss).

Da der gøres ophold i tre dage i Geilo, og lejes der en cykel for 3 dage a 100 NOK, indstille før første cykeltur, for om fem minut-500 meter op til et forventet godt fotosted.



vandrerhjemmet ligger 2,3 km fra stationen, billigt! Sadelhøjden er der ikke tid til at ter kan tog 609 dukke op, og der er mindst

Tog 609 (Osl-Brg)

Det næste tog skal standse i Geilo 10.06-12, og forhåbentlig har det litra El.18 som trækraft. Ja, NSB [El.18 2255](#) + 8 psv., der oppe fra cykelbroen over riksvei 7 ses passere kl. 10.06 (22). Det skal krydse tog 62 i Haugastøl kl. 10.35.

Nu er der over tre kvarter til tog 62 kommer, så der er tid til at spørge efter et vaskerum. Det koster 50 NOK at foretage en maskinvask, men der er ikke nødvendigt, for en lille portion Bio-tex er medbragt. Der er en køkkenvask med bundprop, der fyldes med varmt vand. Tøjet kan nu ligge i blød et kvarters tid, til tog 62 er fotograferet.

Tog 62 (Brg-Osl)

Standsnings i Geilo kl. 10.54-56 og med passage under samme cykelbro kl. 11.02½ med NSB [El.18 2246](#) + 7 psv.


Dernæst skylles vasketøjet og hænges til tørre på et par beskårne, små træer. En anden beboer har også vasket tøj, der hænger til tørre på en grøn tørresnor, men snoren er så skæv, at tøjet vil rutsje til den ene ende.

HESTERIDNING

Så er der atter tid til lige at smutte over på den anden side af riksvei 7 med et andet reklameskilt som forgrund og det store økse med rød skaftende i højre side.

Tog 61 (Osl-Brg)

Passerer i km 150,5 kl. 11.58½ (26½), standsning i Geilo skulle have været kl. 11.54-57. Der er NSB [El.18 2247](#) + psv. I km 250,63 lå tidligere Hansa Bryggeri, men intet af sidesporet kan ses.

Så er formiddagens fotografering afsluttet, og »Livet er da ikke det værste man har« . Da der var mange aflyste tog i går eftermiddag, og det savnede tog 5502 i formiddags udeblev, er der usikkert, om tog 5562 (Brg-Alb) kører.

Tog 5562 (Brg-Alb)

Tog 5562 skal standse i Ustaoset 12.04-07 og krydse tog 61, der var 26½. *Måske er krydsningen forlagt til Geilo, hvor det skal passere 12.17?* Hvis nu tog 5562 kører, ville det være dumt at sidde inde på værelset og se det blæse forbi lige udenfor med 100 km/t. Madpakken tages med ud. Der er ved at blive planeret et stykke jord til en kommende teltplads, og ejeren fortæller, i overmorgen vil en mand komme og give et tilbud på at rejse et støjværn med en højde på antagelig 1,8 meter ud mod riksvei 7. Så til næste år vil man kun kunne se toppen af togene.

Pludselig dukker et [cargolink](#)-godstog op med 91 80 6185 685-5 D-Rpool alias [185 685-5](#) op med godstog 5562. Det kører heldigvis.

Tog 5504 (Osl-Brg)

Geilo skal passeres kl. 14.36, men kl. 14.45 forlades HESTERIDNINGs-skiltet. *Måske er netop 55XX-godstog et af de aflyste tog grundet færre godsforsendelser?* Ind på værelset for at pakke lidt om, for om en halv time kommer det første af to eftermiddagskaffetog. Inde fra værelset ses tog 5504 at blæse forbi kl. 14.53 (215), og da var der kommet solskin efter fire timer med tætliggende kumulusskyer. Lokomotivet var dækket af en hus endnu tættere på riksvei 7, men da tog 5504 blev set i går med et Vectron-lok i Myrdal kl. 13.18½ (+39½), burde det være noteret og ført over i hukommelsen.

Tog 602 (Osl-Brg)

Geilo 15.16-19. Stationen ligger i kote 794,2. Det lykkes at finde en s-kurve a la den fra indkørselssignalet til **Fu** (Funder) og ned til tredje afstandsmærke, hvor solen ikke rammer så »næsten lige bagfra«, og det er langs Geilovegen. Det er sølvfarvede NSB [El.18 2259](#) + røde psv. Baggrunden er en top med en radiomast, der er *lidt* højere end Himmelbjerget i kote 147, nemlig Havsdalshovda med kote 1173!

Tog 601 (Brg-Osl)

Geilo 15.38-41. I km 251,5 passer sollysets indfaldsvinkel perfekt ned på fronten af rød El.18, der passerer **gul** faldviser **13**.

Tog 5507 (Osl-Beg)

Det var det eneste godstog, der i går blev set i kraftigt regnvejr i Finse, og det med litra El.14, så det kører. Der kræves op på bagagebæreren på cyklen, der støtter op af banens 2 meter høje trådnet for at få et højkantsbillede gennem pigtrådene af CN [El.14 2176](#) med km **251,5**-tavlen.

Tog 63 (Osl-Brg)

Geilo 18.52-56, første tog ved krydsningen med tog 64. Aftensolen kaster sit bløde, **gule** lys ned på nordvestsiden af stationsbygningen, og måske ti meter højere end perronerne kan det oplagte billede laves med tog 63 under indkørsel og udsigt over dalen. Det er oppe fra Hegnavegen. Det bedste ville være, om toget kom i spor 1, da perron 2 ligger på den modsatte side af begge spor. Heroppefra siges i højtalerne »Toget mod Bergen kommer i spor 1« og så et eller andet, der ikke kan høres ordentligt heroppe. Normalt benytter det første tog ved en krydsning ikke gennemkørselssporet, men der må nok være en forsinkelse på tog 64, siden der fortælles om sporbenyttelse er spor 1 for tog 63.

Efter ankomstbilledet med røde El.18 2256, den **gule** stationsbygning og blå lupiner, der først nu er ved at blomstre, trædes der til i pedalerne på cyklen op ad vejen i håb om at få et billede af tog 64 ude i vestenden af stationen, hvor der er mere åbent, eller et billede af tog 63 under udkørsel.

Det voves at cykle videre ad denne grusvej i aftentimerne med solskin på banen. Det øvre indgangssporskifte står stadig til spor 1, hvilket kunne tyde på en krydsningsforlægning. Der findes en knold, hvor vejen Hegnavegen er ført under, og det er brugbart i begge retning, hvis nu tog 64 skulle komme. Det sker ikke, for tog 63 passerer kl. 18.58½ (21½).



Tog 64 (Brg-Osl)

Geilo 18.56-58. En landejendom ovenfor har en nyslået græsplæne og nyplantede birketræer langs asfalttopkørslen. Alle tiders motiv med udsigt ned til den store sø Ustedalsfjorden, kote 766. Vente, vente under den skyfri himmel, bare at sidde og nyde stilheden og udsigten. På sydsiden af dalen kan skiliftene og nedkørselsramperne ses, og der ligger kun få og store snedynger tilbage. Skisæsonen er et afsluttet kapitel.

Endelig – efter tre kvarters venten – kører NSB El.18 2247 med sit tog kl. 19.42 (248) ind gennem det flotte motiv.

Tog 610 (Voss-Osl)

Geilo 20.04-08. Der er nu ikke megen tid til at finde en nyt sted til det snart kommende tog 610. Chancen tages med at cykle videre langs banen ad denne grusvej på nordsiden af banen, og grusvejen fører ned til banen igen i km 254,5. Det voves at cykle endnu videre langs banen ad denne grusvej. Skinnerne er også solbrændte af aftensolens kraftige lys, men det første sted var nu bedre. Her bruges cyklens bagagebærer som trappetrin til at fotografere hen over det 2 meter høje trådnethegn.

Dette tog er også forsinket, men lyset er flot hvidt bagfra, og kl. 20.18 (216) bremser sølvfarvede NSB El.18 2255 + psv.

Tog 5508 (Brg-Alb)

Geilo 21.02. Der ventes ved samme sted, som tog 610 blev foreviget, men kl. 20.50 synker solen ned bag den høje bjergkæde mod NV, og lyset går ud for i aften. Stedet må desværre forlades.

Under cykelturen ned mod Geilo høres bremsestøj, og der er standses omgående. El.14 passerer længere oppe i det blå aftenlys kl. 21.00½ (±0).

Da vandrerrhjemmet nås, er der faktisk stadig solskin på banen lige ud for kl. 21.22. Nej, her kunne et aftenbillede i solskin være lavet af tog 5508, hvis tog 610 ikke havde været forsinket. *Hvad med at gøre det i morgen aften?*

Tog 5572 (Brg-Alb)

Der ventes på cykelbroen lidt oven for vandrerrhjemmet til kl. 22.20, hvor det sidste, svage sollys kan ses trætoppene på Kolbjørnstølen i over kote 1000. Så er det tid til at rulle ned til vandrerrhjemmet.

Mens der skrives inde i sovearrangementet høres pludselig den velkendte rumlen, og kl. 22.34 (225) ses ud gennem vinduet det kendte farver på en **carg.link**-185'er.

Tog 5510 (Brg-Alb)

Kun 19 minutter senere rumler det igen. Der har været en krydsning i Hol, og en anden **carg.link**-185'er suser ned ad det evige fald. Det synes der at være i denne dal. Observation 22.33. Nu er den tætte toggang sandsynligvis begyndt.

– *Hvor mange gange i nat bliver der mon foretaget tvangsmæssige observationer og hvor mange frivillige?*

Observationer fra Geilo Vandrerhjem

Tognummer	Kpl.	Pass.	Tid	
Tog 5508 (Brg-Alb)	21.02	21.02	(±0)	
Tog 5509 (Alb-Brg)	22.09	22.03	(24)	Cargo
Tog ? (Hol-Glo)	?	22.08		Blåt lok med sprøjtetog
Tog 5572 (Alb-Brg)	22.47	22.34	(225)	Cargo
Tog 5523 (Brg-Alb)	23.43	23.38	(+7)	
Tog 5518 (Alb-Brg)	0.29	0.25	(+6)	
Tog 605 (Osl-Brg)	3.19-22	3.23	(26)	

BLAD NR. 7, BERGEN-HØNEFOSS

Rutetermin 15.0 søndag 14.12.2014 – lørdag 12.12.2015

Tog mandag-fredag i Geilo

Tog 5511 (Alb-Brg)	0.06		
Tog 5519 (Sundland-Brg)	0.51		
Tog 5569 (Alb-Brg)	1.11		
Tog 5512 (Brg-Alb)	1.38		
Tog 606 (Brg-Osl)	2.22-25		
Tog 5560 (Brg-Alb)	3.08-19		
Tog 605 (Osl-Brg)	3.19-22		
Tog 5502 (Brg-Alb)	9.01		Ventet, kom ej
Tog 609 (Osl-Brg)	10.06-12		
Tog 62 (Brg-Osl)	10.54-56		
Tog 61 (Osl-Brg)	11.54-57		x Ustaoset
Tog 5562 (Brg-Alb)	12.17		x Ustaoset
Tog 5559 (Alb-Brg)	13.37		
Tog 5505 (Alb-Brg)	14.12		x Ustaoset
Tog 5504 (Brg-Alb)	14.36		x Ustaoset
Tog 602 (Brg-Osl)	15.16-19		x Hol
Tog 601 (Osl-Brg)	15.38-41		x Hol
Tog 5507 (Alb-Brg)	16.31		El.14
Tog 64 (Brg-Osl)	18.56-58		x Geilo
Tog 63 (Osl-Brg)	18.52-56		x Geilo
Tog 610 (Brg-Osl)	20.04-08		
Tog 5508 (Brg-Alb)	21.03		
Tog 5509 (Alb-Brg)	22.09		
Tog 5572 (Brg-Alb)	22.47		
Tog 5563 (Alb-Brg)	23.23		x Ustaoset
Tog 5510 (Brg-Alb)	23.43	23.33	(+7) x Ustaoset

Kilde: Grafisk køreplan

(BL)

On 24/6 2015

Geilo-Haugastøl-Geilo

Tog 605 (Osl-Brg)

Tog 605 med standsningstid kl. 3.19-22 i Geilo passerer kl. 3.19½ (22½), hvor det i går, **tirsdag 23. juni 2015**, passerede kl. 3.23 (26). Det er næsten mørkt og overskyet.

Tog 5502 (Brg-Alb)

Det har passage af Geilo kl. 8.42, men det kørte ikke i går i det fine solskin.




Tog ???? (Brg-Alb)

Kl. 5.43 suser et godstog ned ad faldet, og tognummeret er ubekendt, for ifølge den grafiske køreplan skulle der intet tog komme i tidsrummet fra tog 605 (Osl-Brg) kl. 3.19-22 krydsende tog 5560 (Brg-Alb) kl. 3.08-19 og frem til 5502 kl. 8.42, altså fem timer uden tog. Det kan have været tog 5560 (2142).

– Eller hvad med et tidligere omlagt tog 5502?

Vejrmeldinger for i dag er våd længere mod V, men der voves alligevel at rejse de 22,8 km til Haugastøl. Det er her, at Hotel Haugastøl i kote 1000 desværre frem til søndag 28. juni 2015 er lukket.

Kilde: <http://www.yr.no/>

I dag, onsdag 24.06.2015				
Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 7-12		8°	0 mm	Flau vind, 1 m/s fra servest
kl 12-18		12°	0 mm	Flau vind, 2 m/s fra vest-sørvest
kl 18-24		12°	0 mm	Lett bris, 5 m/s fra vest-nordvest

Rejseplan i dag for Geilo-Haugastøl-Geilo

Kørsel med tog 609 (Osl-Brg) standsende i Geilo 10.06-12 de 22,8 km til Haugastøl kl. 10.30-43. Der skal tog 62 (Brg-Osl) krydses, er gennemkørende.

Der standser kun tre personførende togpar i Haugastøl:

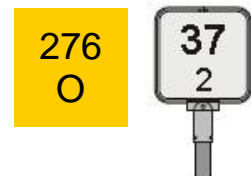
Tog 605 (Osl-Brg)	3.44	Tog 606 (Brg-Osl)	2.02
Tog 609 (Osl-Brg)	10.43	Tog 602 (Brg-Osl)	14.56
Tog 601 (Osl-Brg)	16.03	Tog 610 (Brg-Osl)	19.45

Opholdet i Haugastøl vil derfor blive på fire eller ni timer. Det må stedets fremtoning afgøre.

Haugastøl

Tog 609 skal standse i tidsrummet 10.30-43 for at krydse tog 62 (Brg-Osl), der skal køre igennem kl. 10.35. Der findes ingen perron ved spor 2, så tog 609 er nødt til at standse i gennemkørselssporet, spor 1. Denne krydsning skal naturligvis fotograferes, og da riksvei 7, Haugastølvegen, med en vejbro krydser over banen mellem stationens U-signaler og I-signal, løbes der derop ad Dansarfeten (vejen til stationen).

Ved I-signalet er der på en køreledningsmast monteret kilometerangivelsen 276,0. Læg mærke til den tydeligt læsbare kilometerdecimal, der har samme skriftstørrelse som den hele kilometerangivelse modsat de danske kilometermærkers lille ciffer. De norske kilometermærker er derfor meget læsevenlige, når der køres med hurtige tog. Der er dog fejlagtigt brugt en majuskel på bogstavet **O** i stedet for at bruge tallet **0** (nul).



Kl. 10.40 runder tog 62 højrekurven før I-signalet Tunga Haugastøl. Fra vejbroen ses NSB El.18 2258 (r) + 7 psv. kringle sig gennem spor 2 kl. 10.41 (26).

Kl. 10.43½ (2½) afgår tog 609 mod dets endestation Bergen.

Haugastøl station km 275,50

En nydelig stationsbygning med stueetagens ydervægge beklædt med granitsten og første etage med **mørkerødt** træ. Ventesalen er dejlig opvarmet denne gråvejrsgdag. Der er rent og pænt. En kakkelovn findes der (ventesalen varmes sikkert op af elradiatorer), og et gitterværk er trukket ned foran billetsalget, der ser ud til at være lukket midlertidigt, men det kan godt være sket for flere år siden. Forklaringen på spørgsmålet fås på <http://www.jernbaneverket.no/Jernbanen/Stasjonssok/-H-/Haugastol/>, hvor der også er et billede af stationsbygningen. Ved at venstreklikke på billedet kan der ses fire billeder af stationsbygningen.



Haugastøl er utgangspunktet for Rallarvegen som om sommeren har stor sykkeltrafikk.

Haugastøl stasjon er i perioden fra 1.juli til ca midt i september bemannet en halv time før togankomst for inn/utlevering av sykler og salg av togbilletter for alle tog som stopper på stasjonen unntatt nattog. Stasjonen betjenes da av Haugastøl Turistsenter ...

Stationen ligger ved vigen Fetaviki, hvor vandstanden er lav. Vigen er en del af Sløddfjorden i kote 985-970. De to koter fortæller, at vandspejlets kote varierer. Til sammenligning ligger stationsbygningen i kote 988,0. Der skal naturligvis forsøges at lave nogle billeder med »ebbe«, men de bliver afsløret af ikke smeltet vintersne på »havbunden«. Vinteren kan vare længe, og i dag er kalenderdatoen **onsdag 26. juni 2015**. Første halvdel af året er ved at være gået ...

V fra er der ankommet en trolje med en fladvogn med en **blå** lift på gummihjul og Xabgs 983 1 737-5 læsset med en **blå** Genic Spilde-lift på gummihjul. Der rangeres hen til enderampen. Det er N-NJD 9185 001-7 med **rødt** førerhus, hvor NJD er en forkortelse for Norsk Jernbanedrift AS. I VKM-oversigten kan de norske jernbanevirksomheders forkortelser ses.

NSB Xabgs 8076 983 1 737-5
Transportvogn km/h: 100
23 000 kg (220,74m2) IFM

Tog 5562 (Brg-Alb)

For længe fascinerer lavvandets motiver, så der må løbes på den tilstrækkelig tørre bund over til stationsbygningen for at få et billede af tog 5562, der skal passere kl. 11.54. Der nås lige frem mellem stationsbygningen og pakhuset og tage et næsten vinkelskud på $\frac{1}{1200}$ kl. 11.54 af [cargolink](#) 91 74 0185 698-9 S-Rpool med containervogne, der blæser igennem.

Tog 61 (Osl-Brg)

Det næste tog er tog 61, der skal passere kl. 12.16, så der går igen ud på næsset S for stationsbygningen, og kl. 12.18½ (22½) passerer sølvfarvet NSB [El.18 2246](#) + 9 psv. (r). Der er nøgenbund uden gevækster som udtørret forgrund. Ved et bagskud ses Haugastøl 1000 flere etager høje bygning.

Rallarvegen

Vejen begynder lige ved Haugastøl 1000. Der er vejskiltet Rallarvegen og [Finse 28 >](#) samt en stor tavle lavet af træ **INFORMASJON RALLARVEGEN HAUGASTØL – FINSE** (lakken skaller af). Vejen består af en god grusvej, der ligger på sydsiden af en tredjedel af afstanden til Finse. Læs mere om Rallarvegen til Finse på

<http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=7620> & <https://www.haugastol.no/rallarvegen>

Banen følger foden af fjeldet Fjellbergnuten med kote 1201 langs Nygardsvatnet, kote 995-984, mod NV langs Nygardsviki. Ved NV-enden ligger der to tunneler i lokaliteten Vikastølen.


INFORMASJON
RALLARVEGEN
HAUGASTØL – FINSE

Rejs med på to Google Maps-kort



Det er muligt at følge med på turen ad Rallarvegen ved at slå op på <https://www.google.dk/maps/> og i søgefeltet skrive »Haugastøl«. Fjern på det viste kort det blå felt, der dækker en tredjedel af kortet, ved at klikke på X. Det topografiske kort kan udskiftes til et satellitbillede ved klik på den mindre ^a, der netop viser et satellitbillede. Der kan skiftes tilbage til det topografiske kort ved gentage proceduren på den nu topografiske

firkant.

Google Maps kan noget andet end Google Earth, for i stedet for at klikke på de forskellige , der ofte ikke viser det motiv (her sporet og ikke udsigten fra banen), der ledes efter, viser Google Maps en række billeder nederst. Når musens pil = flyttes hen til et af billederne, viser en lang, hvid streg, hvor billedet er taget, ganske smart! Når der så efterfølgende klikkes på det valgte billede, vises stedet i stor størrelse, endnu mere smart!!! Rejs derfor gratis med på en del af dagens tur ad Rallarvegen.

Tog 5504 (Brg-Alb)

Oppe fra terrassen ved et sommerhus med blå vinduesskoder dækkende vinduerne kan der laves et billede af tog 5504 mellem Tunga og Haugastøl. Sommerhuset ligger næsten oppe over selve den 61 m lange Øvre Fjellberg tunnel i km 277,23. Den blå bænk på terrassen flyttes ud fra husvæggen. Vinden er kold og så hård, at hættten på jakken må være på hovedet, og vindstøjen forhindrer at høre godstoget komme rumlende. Odden til venstre, der rager ud i Nygardsvatnet, hedder meget fortællende Vindodden! Det kræver vilje at vente her.

Efter en halv times venten passerer et [CargoNet](#) Vectron-ellok med containergodsvogne kl. 14.26½ med husets mørkebrune væg, to tilskoddede ^a ^a som forgrund og en grantræ ved gavlen. Derefter er det ikke slut, for bag sommerhuset zigzagges der op blandt de forblæste buske til et tykt lag endnu ikke smeltet sne over tunneludmindingen for at få billeder af de flotte farver over det endnu ikke åbnede Haugastøl 1000, det blå vand og stationen, der passerer 14.28 (210). Der er 30 containere læssede på de åbne gsv. Den blå bænk flyttes tilbage.

Nu haster det med at finde et nyt fotosted, for tog 602 skal standse i Haugastøl kl. 14.54-56, så der fortsættes med raske skrift videre ad Rallarvegen. Nu ville det være rart at kunne have lejet en mountainbike på Haugastøl 1000!



Tog 602 (Brg-Osl)

Der nås lige hen til den forblæste Vindodden, hvor der er en bjergknold at stå på. Kl. 14.52 fotograferes toget før Vika tunnel i km 280,77, og sølvgrå NSB [El.18 2257](#) + 8 psv. (r) passerer kl. 14.54½ (22½). Her i km 277,5 falder det 16 ‰. Til sidst fotograferes toget standset i Haugastøl i km 275,50 kl. 14.57 (23) og under udkørsel 14.58 (22). Tog 602 blev således

277
5

fotograferet over en 5 km lang strækning i løbet af 6 minutter. Det »krævede« mere end tre telebilleder for at gengive de tre panoramascener.

Nu gælder det om at nå ind til i bunden af Vikastølen i Nygardsviki, hvor de to tunneler findes, for om godt en time kommer det næste El.18-tog.

Tog ???? (Brg-Alb)

En elv med navnet Vikaåni løber ved Vikastølen ud i Nygardsviki, og på vestsiden fører en vej op til den tunnel, der ligger V for eleven. Der ligger flere sommerhuse for enden af vigen. Da der går oppe på vejen over tunnelen, dukker der uventet en El.16 < CargoNet -elektriker op eller rettere ned, for det falder 129 m fra Tunga ned til Haugastøl. Det er et containertog, og på den grafiske plan Rutetermin 15.0 skulle der intet godstog komme fra Bergen de næste fire timer. Det må være et særtog eller fakultativt godstog, der ikke er indtegnet på grafen. Det passerer den røde gård kl. 16.05½. Godstoget skal krydse tog 601 i Haugastøl.

Tog 601 (Osl-Brg)

Haugastøl 16.02-03. Det er det ventede tog, der skal komme ud af den østre Grøsett tunnel i km 280,24 med en længde på 252 m og køre i kurven ind i den vestre Vika tunnel i km 280,77 med en længde på 92 m. Dens ende ud mod elven Vikaåni er dækket af et tag, hvorpå der ligger fanget det, dens formål med anlæggelsen har været: sne. De længder, der er angivet på tunneler i **BANEDATA '94, Norsk Jernbaneklubb – 1994**, forventes også at være inklusive snetag. Der er således brutto 0,28 km mellem de to fjeldtunneler.

Kl. 16.16½ (28½) kommer NSB El.18 2262 (r) + 7 psv. (r) ud af Grøsett tunnel, hvor der ligger sne på tunneludmundings snedækketag. Der er tydeligt, at der ikke har været kørt på vejen over Vika tunnel i år, for overfor ligger der 30-40 cm endnu ikke smeltet sne uden hjulspor.

Tog 5507 (Alb-Brg)

280
O

Skal passere Haugastøl kl. 16.50. Et godt fotosted ligger ved den nedre åbning af Grøsett tunnel med en S-kurve. Der er en gul med et 9-tal. Her må hastigheden sættes op til 90 km/t. i køreretning mod Haugastøl. Til venstre er fastskruet på en grå køreledningsmast et kilometermærke. Ventetiden bruges til at skrive fire postkort.

Kl. 17.50 er det ventede tog 5507 med en El.14 som trækraft endnu ikke kommet, så på dette tidspunkt brydes der op, da næste tog er tog 64 (Brg-Osl) med passage af Haugastøl kl. 18.37, og der er over 5 km at gå ned til stationen, hvor dagens sidste personførende tog, tog 610 (Brg-Osl), skal standse kl. 19.36-45. Billet er købt til Geilo i formiddags.

Da der er gået (også i betydningen spadseret) et kvarter, kommer endelig tog 5507 med containere, og heldigvis er der lige en rydning i træerne op mod banen, så med et klik senere kan læses CN El.14 2172 kl. 18.06½ (275). Ærgerligt, at det gode fotosted med S-kurven oppe ved tunnelmundingen og sollyset i den rette vinkel måtte forlades.

Tog 64 (Brg-Osl)

Haugastøl gennemkørende 18.37. Med banens 90 graders kurve ned gennem Vikastølen, og gården Nygard, der har givet navn til vigen, laves der tre forskellige billeder af tog 64:

Kl. 18.41 kommer den sølvfarvede El.18 ud af Vika tunnel, mens sneen dækket fjeldsiden ovenover.

Kl. 18.41½ er gården Nygard forgrund, og 7 ud af de 8 vogne er kommet ud af Grøsett tunnel.

Kl. 18.42½ er der løbet stejlt op til banen lige overfor, hvor billedet viser lokomotivnummer NSB El.18 2246.

Det undrer måske læseren, at så mange stednavne på små lokaliteter kendes, men det skyldes der den efterfølgende dag blev købt et kort i målforholdet 1:50.000 ved købmanden i Ustaoset.

Tog 63 (Osl-Brg)

Haugastøl 19.15. Småløbe, for nu varer det ikke længe, før tog 63 vil dukke op. Det er sikkert også forsinket, men der voves at vælge en fjeldknold ved km 277,5, hvor der er 2,0 km at løbe ind til Haugastøl. Tog 63 skal krydse tog 610 oppe på den næste station, Tunga i km 288,89, og da tog 610 skal standse i Haugastøl 19.36-45, kan det ankomme 19.44 (28) og alligevel afgå rettidigt. Der er altså ingen begrundelse til at nedsætte løbehastigheden!

Tog 63 med sølvfarvet NSB El.18 2247 som trækraft suser forbi kl. 19.26½ (210).

277
5

Tog 610 (Brg-Osl)


Haugastøl 19.36-45. Nået kl. 19,41½! Sikkerhedsventilen blæser, og dampen står ud alle steder. Alt undertøj og andet tøj er vådt. Vinduerne dukker til og må aftørres med en serviet.

Sølvgrå NSB El.18 2255 ankommer 19.44½ (28½) og afgår 19.45 (±0) med den eneste, påstigende passager: Deres udsendte. Et minut efter afgang vises der i vogn B7-4 27002-displayet følgende:

Haugastøl 988 m.o.h. . Sykkelvogn NSB F7-1 21 770 op til maskinen er tom. Et billede af vognen kan ses på <http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=7994>. På vognsiderne er malet **NSB F7-1 21 770** og **NSB B7-4 27002**. Systematikken i de fem sidste cifre i vognnumrene er endnu ikke fundet.

– Skal der være et mellemrum i de fem cifre eller intet?

Under indkørsel i højrekurven til Ustaoset bliver den **røde** stationsbygning set ligge badet i aftensol på den anden side af det kongebå vand. Nej, her skal tog 63 fotograferes i det skønneste aftensolskin med blå vand i morgen (solskin ønskes, tak) i stedet for at cykle ned til Hol i skoven.

Standsnings i aftensolskin i Geilo spor 1 cirka 20.06-08½ (22/2½). Trebegrebsudkørselssignalet  viser

Finn vognen din her. Se hvordan vognene er plassert i ditt tog. Ventesalen er tom nu, for næste standsende tog om seks timer er nattog 606 (Brg-Osl) kl. 2.22-25!

Tog 5508 (Brg-Alb)

I aftes blev der opdaget, at der var solskin på banen lige uden for huset med overnatningsværelset på vandrerhjemmet i Geilo. Hvor det i aftes blev til et skygebillede inde ved Geilo af tog 5508 grundet de to forsinkede tog 64 og 610, skal det laves om i aften. Der er dog tid til at købe aftensmad nede i **KIWI**.

Gennemkørslen i aften kl. 21.03 bliver det ikke, og skyggerne rykker nærmere og nærmere på den indhegnede bane. Endelig passerer CN El.14 2166 kl. 21.16 (212).

Dagens fotoarbejde er afsluttet, og fra værelset eller under aftensmaden kigges der ud på banen, når der høres rumlen.

Tog		Geilo		Tid	
Tog 5509	(Alb-Brg)	22.20½		(213½)	Cargo
Tog 5572	(Brg-Alb)	22.47	22.46½	(+2½)	
Tog 5563	(Alb-Brg)	23.23	23.04	(+17)	
Tog 5510	(Brg-Alb)	23.43	23.29	(+26)	

Evaluering

45,6 km kørt med tog i dag. Da der tørnes ind, må det siges at have været en særdeles succesfuld dag i et ukendt landskab.

(BL)

Turen til grænselandet

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

På vejen mellem **Anb** og **Klanxbüll** mødte jeg ex LTE 2150 901-3, nu med nummer D-ATLU 92 80 1275 820-9 + Habis 6 + Sins + 2 CFL Renss + Sins + 3 Za...

Jeg havde håbet at se en del DE 2700, men så desværre kun 08 skubbende med et tog og så 07 i sandwich med ældre vogne i **Sild**-enden samt 10 i en sandwich med vogne af den nye type på begge sider af maskinen. De øvrige NOB-tog kørte alle med DE 2000, de fleste i NOB-design, men jeg så to i Dispolok-design, og da jeg i bil passerede den store overkørsel i **Anb**, så jeg en sort DE 2000.

På **Anb** NEG stod T4 og D-CFLCA 92 80 1275 005-7.

Bageren i Anb

Inden jeg helt forlod **Anb**, ville jeg lige ned til den store bagerforretning for at få en kop varm kakao; det indbød det kølige sommervejr jo til ☹️. Bageren havde lukket klokken 19, men til gengæld fik jeg fra bilen øje på en MY i gammelt DSB-design på NEG-banegården! Det viste sig at være SRP MY 1148, der stod sammen med de to 928-styrevogne og en NEG (ex. DR) Gbs.

– Hvad mon den skal der?

NEG's nye værksted

Byggeriet af NEG's nye værksted skrider frem. Det ser nærmest ud som om, det nye værksted "spiser" det gamle værksted, der vist forsvinder efterhånden, som byggeriet af det nye skrider frem.

(JSL via BL)

Geilo-Ustaoset-Geilo**Tog 609 (Osl-Brg)**

Geilo 10.06-12. Det lægges ud med en billede ved græsmarkerne ved det fremskudte signal mellem Hol og Geilo, og solguden er venlig og sender et solstrejf hen over den sølvfarvede NSB EI.18 2255 og de 7-8 tilkoblede psv. kommer susende kl. 10.04½ (±0).

251
5

Så sættes regulatoren i stilling 8 cyklen, og kl. 10.12 i gråvejr afprøves motivet i udkørselsenden af Geilo, hvor det ligner en dobbeltsporet strækning. Et minut efter har den sølvfarvede elektriker samme farve som køreledningsmasterne.

Geilo-Ustaoset

Det flotte aftenlys i aftes ved gennemkørslen i Ustaoset er drivkraften til i dag at cykle de 10 km og 196,4 meter op til Ustaoset. Desværre er vejrguderne ikke så gæstfrie som i går.

Steder	Torsdag	Fredag	Lørdag
Geilo	10°	13°	15°
Myrdal	5°	10°	12°
Finse	2°	6°	7°
Flåm	12°	16°	19°

Tid	Varsel	Temp.	Nedbør	Vind
kl 0-12		6°	0 mm	↙ Lett bris, 4 m/s fra vest-nordvest
kl 12-18		10°	0 mm	↙ Lett bris, 4 m/s fra vest-nordvest
kl 18-24		10°	0 mm	↙ Lett bris, 5 m/s fra vest-nordvest

Kilde: <http://www.yr.no/>

Tog 62 (Brg-Osl)

Geilo 10.54-56. De første kilometer følger vejene nogenlunde banen, og der findes ved Gullsteinvegen en gård på sydskråningen med en sæter uden for mange træer. Kl. 10.54½ (21½) passerer den sølvfarvede NSB EI.18 2247 med sine personvogne.

Riksvei 7 følger Bergensbanen rimelig tæt på fra Geilo til Haugastøl, og den kraftige stigning begynder, da godt en tredjedel af distancen til Ustaoset er cyklet.

Tog 61 (Osl-Brg)

Ustaoset 12.07-08. Ved østsiden af Ustevatnet fører en grusvej en halv kilometer ned til et sommerhusområde, og her findes en bjergtop med Ustaoset tunnel med en længde på 101 m og et fald på 7 ‰. På vestsiden af toppen med flere sommerhuse kan det kigges ind til stationsbygningen i Ustaoset og ud over søen med kote 985-968. Også denne sø har lav vandstand lige fotomuligheder nedefra. På østsiden kan man stå oppe på grusvejen og som forgrund i kurven rager der på et snetag et fint lille træårn op med glamhuller!

263
5

Kl. 12.13 kommer NSB EI.18 2256 Geilo Ustaoset ved det fremskudte signal til Ustaoset.

Tog 5562 (Brg-Alb)

Ustaoset 12.04-07. Dette tog er det første tog ved krydsning med tog 61, og et billede med elektrikerens fremkomst ud under snetaget kunne være godt. Der vil være omkring fire minutter til at cykle ned til vandet og komme op på knolden i kurven. Der foretages en prøvekørsel for at se, om tiden holder. Det gør den.

Straks kl. 12.13 races der ned til vandet ved bandedæmningen, men da der kræves op på knolden, overhaler en grå BR 185. Kommet ti meter for sent, øv!

Arbejdstog

Nu er det omkring 100 minutter til det næste tog skal komme, så der cycles op over bjerget V for Ustaoset og ned igen ad riksvei 7 for at finde fotosteder. En stenvej fører ned i retning af øerne Fiskeøyane i Ustevatnet S for jernbanen.

Pludselig kommer **blå** GRAS Skd 226 618-9 med en meget lav fladvogn med en **gul** tank fra en tankbil og to cykler kl. 13.12 kørende fra Ustaoset i retning mod Haugastøl. GRAS er forkortelsen for Grenland Rail AS, der har hjemmesiden www.grenlandrail.no. Et billede af det **blå** Skd 226-lokomotiv, 400 hk, 32 tons og bygget i Kalmar i 1973, der er »**Best egnet til:** Arbejdskjøring tunnel arbeid«, kan ses på <http://www.jernbanen.dk/materiel.php?bid=17014>. Den kommende skæbne for GRAS kan læses i en artikel med overskriften **Grenland Rail politianmeldt i **Jernbanen** December 2015 Nr. 6 Ajour**, side 31-32.

Det pyntede på de alt-i-gråt-farver. Den jævne, tørre sandbund vidner om ingen formende bølger, og midt på banedæmningen skifter strandens tidligere sorte sten farve til grå. Herfra fortsætter banen 1 km lige mod V hen over vandområdet Vesle Ustevatnet. V fra kommende tog »dur« ikke her, så der cycles 1,5 km videre mod V og mod S ad en grusvej til en veibro for enden af den usædvanlige 1 km lige strækning. Her ventes der på den få gange sete elektriker med Vectron stående på lokomotivsiden.

Tog 5504 (Brg-Alb)

268
5

Haugastøl 14.18. Der er en pæn udsigt over Vesle Ustevatnet oppe fra veibroen til næsset Uggen, men det 1 km lige spor ligger mod Ø, og tog 5504 kommer fra V, fra Haugastøl. Der blæser ret kraftig med den kølige sommerkulde, men stedet tog 5504 kan bruges oppe fra veibroen.

Det sker kl. 14.30 (29), da SIEMENS Vectron D-PGW 193 (nummer ej læst fra bro) passerer med et containertog. I går passerede tog 5504 Haugastøl kl. 14.29 (211).

Advarsel
Høyspenning Livsfare
BERØRING
AV LEDNINGENE MED FESTER
LIVSFARLIG

Tog 602 (Brg-Osl)

Ustaoset 15.04-06. Der er ingen solskin, da tog 602 kl. 15.12 runder højrekurven ind til Ustaoset. De fem faldefærdige fiskerskure ved den tørlagte strand er en god forgrund. Baggrunden er Ustaoset Hotell, der ligger lige ved indkørselskurven få hundrede meter før indgangssporskiftet. Her kunne det være godt at betale for et hotelværelse med ud til Bergensbanen og Ustevatnet. Se bilder baggrunden af indkørslen på <http://www.ustaoset.no/>. Det er kostet 1.000 NKR på døgnbasis for leje af en lejlighet på 30 m².



Det stiger et par passagerer af og på det lange tog trukket af den sølvgrå NSB EI.18 2242. Der standser kun tre togpar hver dag.

Tog 601 (Osl-Brg)

Ustaoset 15.51-53. Det lykkedes at cykle halvvejs ud på halvøen Buodden og gå op på toppen. Her vil tog 601 kunne ses oppe fra toppen med toget kommende ud af Ustaoset tunnel, følge søen, passere stationsbygningen, på dæmningen forbi Hotell Ustaoset, mellom bjerget og halvøen Buodden og langs søen igen. Som forgrund ligger den midlertidigt landfaste ø Øyni med ét sommerhus og en flagstang.

– *Gad vide, hvor hvilke måneder ejerne kan gå over til sommerhuset (som i dag) og hvilke måneder, de må ro i en jolle?*

En rød NSB EI.18 + 8 røde psv. kommer ud 15.55½, standser på stationen 15.57-57½ (26/24½), kører forbi Hotell Ustaoset (lukket endnu), 15.59 og forsvinder i kurven 15.59½ med oven for husene på bjergsiden. Fire minutters gratis, flot syn.

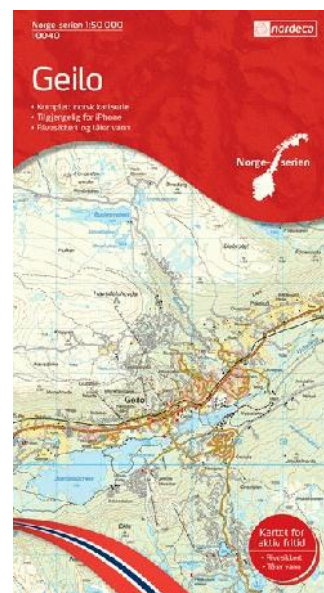
Tog 5507 (Alb-Brg)

Ustaoset 15.41. Kurven ud fra stationen og hen forbi Hotell Ustaoset kan brukes flere til forskjellige tog. Kl. 16.38 (+3) gælder det containertog 5507 langs de vandløse sten på den nedsunkne søbred, og bare 50 sekunder senere kører toget med omkring 70 km/t. på dæmningen langs med riksvei 7. Trækraft er CN EI.14 2157.

Joker

Der er nu over et par timer til neste tog kommer, tog 64, så der må provianteres i et supermarked ved riksvei 7 i Ustaoset. Der føres også en del landkort, men prisene er norske. Dog kjøbes et detaljeret kort i målforholdet

Norge-serien 1:50 000 er et nytt kart i plast, bygget for aktivt friluftsliv. Kartene er velegnet til tur- og fritidsbruk på fjellet, i skogen, langs kysten og til jakt og fiske. For profesjonelle virksomheter gir Norge-serien nødvendig kunnskap om terreng og geografi for planlegging og utøvelse. Alle de 195 kartene i er trykket på et tynt materiale (Tyvek) som tåler vann og er vanskelig å rive i stykker. Norge serien kart tåler store fysiske påkjenninger og vil være et perfekt kart for tur i all slags vær.



1:50.000 (2 cm = 1 km) fra Geilo, for her we mange stednavne med fra Hol i Ø til Tunga i V.

– *Prisen?*

– 199 NOK.

Støl

Støl er ein **mjølkeklass** i **utmarka**. Ofte kunne ein gå frå garden til stølen og tilbake att på éin dag, og ei **budeie** kunne vitja stølen morgon og kveld for å mjølka. Nokre stølar låg så langt unna at ein gjerne gjekk opp om kvelden, mjølka kyrne, overnatta i selet (**selhus**), mjølka neste morgon og gjekk heim for å arbeida på **garden** resten av dagen. Nokre stader er ordet «støl» brukt synonymt med «**seter**». Ein mjølkeklass med flor, men utan sel, kan då kallast ein **mjøstøl**.

Kilde: <https://nn.wikipedia.org/wiki/St%C3%B8l>

Ekspedienten er dansker. Hun tager et sabbatår her i Ustaoset og bor ved sin søster, der er norsk gift.

Kortet kan ses på

<http://www.kartbutikken.no/norge-serien/geilo>

– *Hvad betyder endelse »støl« på stednavne?*

– I Wikipedia på nynorsk står der anført dette svar:

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Ustaoset

På sporsiden af stationsbygningen er der monteret en tavle:

Ustaoset stasjon

Åpnet i 1924

Tegnet i nyklassisistisk stil

NSB Arkitektkontor v/G. Hoel og B. Baastad

Eies av Rom Eiendom AS

www.romeiendom.no

● ● \$
ROMEIENDOM

Våre eiendommer

Roms eiendomsportefølje er spesiell, både i art og geografisk spredning. Den består av et mangfold av bygninger; fra fjellhaller og vokterboliger til stasjoner, næringsseiendommer, kontorbygg, boligkomplekser og gigantiske verkstedanlegg. En del av disse er knyttet til drift av jernbanen, mens den resterende delen av porteføljen forvaltes eller utvikles til ulike formål.

På hjemmesiden findes mange stationsbygninger og pakhuse. Ved at klikke på dette link <http://www.romeiendom.no/Vare-eiendommer/Ustaoset-stasjon> kan to billeder af stationsbygningen ses og få data læses.

I ventesalen er der varme, masser af lys og to toiletter, hvor den sidste bruger har glemt at slukke lysene af sparehensyn. Der er hele fem affaldsspande med plastposer, og alle ligger der noget i. Det vil sige, at ventesalen bruges af passagerer til dagens tre togpar. Det næste tog kommer først kl. 18.45 – om to timer. Efter dagens friske luft under åben himmel i gråvejret er varmen meget dyssende og en af de lange, brune træbænke ... Vækkeuret er endda ikke indstillet ... Hasard!

Tog 64 (Brg-Osl)

264
5

Ustaoset 18.45-46. Føreren på den **røde** NSB EI.18 2256 bremser kl. 18.52 (27½) på dæmningen lige før indgangssporskiftet. Der er hele ni personvogne med, og cyklen bringer fotografen under jernbanebroen i dæmningen om til bagenden af toget. Omkring fem passager stiger af sammen med et par cykler. Afgår 18.55 (29).

Tog 63 (Osl-Brg)

Ustaoset 19.06-07. I aftes blev der kigget ud fra højre side af det gennemkørende tog 610 og set den **mørkerøde** stationsbygning ligge badet i aftensol kl. 19.56. Dét motiv har været drivkraften til at cykle de 10 km og knap 200 meter til vejrs for at det foreviget med tog 63. Desværre har der det meste af dagen været 4/8 vejr med kraftigere eller svagere solskin. Nu er der kun en anelse solskin i gråvejret.

Der er budgetteret med to billeder. Det klassiske 45 grader forfra med stationsbygningen ud for lokomotivet og så satset at kunne nå cykle ned under jernbanebroen, hen ad riksvei 7 og op rampen til indgangspartiet foran Hotell Ustaoset. Der foretages naturligvis en prøvekørsel på tid, og der er kun få forstyrrende elementer (læs biler) på riksvei 7.

— NSB EI.18 2245 passerer 19.21½ stationsbygningen, holder i halvt solskin fra rette vinkel lige skråt for ovre i spor 1 ni sekunder (215½) senere. Så trædes der til i pedalerne og kigges bagud. Pokkers, **SE NORGE. TA TOGET** indhenter bagfra. Der



mangler måske en maskinlængde i at nå frem til trappen med den flotte to meter høje træfigur af en mand holdende hotellets navn **USTAASET** i et skilt over hovedet og indkørselssignalet på dæmningen til højre. Det ønskede motiv må derfor laves et minut senere med 6/8 solskin – uden tog!

Tog 610 (Brg-Osl)

For at undgå det eventuelle solskin (mindre sandsynligt) må der være et motiv ved den sunkne bred til Ustevatnet. Fra bjerget over Ustaoset tunnel er der en skrå sten- og klippestrand hen til indkørselssignalet. Kl. 19.54½ (±0) passerer sølvgrå NSB El.18 2255 med de delvist snedækkede bjerge i baggrunden med skyer ved siden af og over.

A
311
UST

Arbejdstog

Der er nu godt en time, til El.14 med aftengodstoget skal komme fra Bergen, så udsigten nydes oppe fra bjergtoppen over Ustaoset tunnellen, for her kan banen ses i begge retninger.

Kl. 20.11½ kommer en **gul** JBV trolje ud tunnelen, og indkørselssignalet har to **grønne**.

Tidligere i dag har det været kig på at lave et billede aftog 5508 med snetaget over udmundingen af østdelen af Ustaoset tunnel, og der finpudses et sted på bjergknolden modsat åbningen med et militærfarvet sommerhus som forgrund til venstre. Baggrunden er en afrundet bjergtop halvvejs dækket af sne.

Kl. 20.41½ kommer en **gul** JBV trolje ud tunnelen i retning mod Geilo. Kun solskin på sneen på bjergtoppen i baggrunden.

Tog 5508 (Brg-Alb)

Ustaoset 21.03. Kl. 20.44 er det flot aftensolskin på sommerhuset og snetaget, men der er stadig over tyve minutter til passagen. Det sker i skygge kl. 21.11 (27) Ustaoset-Geilo med plads til CN El.14 21?? og to en halv fladvogn. På siden af den står **REMA 1000**. Ærgerligt med forsinkelsen. Det går ikke at forsøge at gøre det om om 24 timer, for i morgen formiddag begynder hjemrejsen til Danmark. Den begynder med mere end et par kilometer på frihjul ned til Geilo.

Tog 5563 (Alb-Brg)

Geilo 23.23. Ses Hol-Geilo kl. 23.15 (+6). Da dette tog skal krydse i Ustaoset, og det andet tog 5510 vil komme om cirka 20 minutter, skal det prøves at lave et strækningsfoto her knap en halv time før midnat. Derhjemme er den seneste rekord 22.14½ mellem **Hm** og **Str tirsdag 30. juni 2009** af tog RV 3765 (Fa-Str), hvor solen er med på billedet 40 sekunder før solnedgang 🌅.

Tog 5510 (Brg-Alb)

Geilo 23.43. I aften er solen gået ned for over en time siden, men himlen er meget lys, da Siemens Vectron CN 91 80 6193 924-8 D-PGW passerer vandrerhjemmet kl. 23.38 (+7). Der er fordelene ved digital fotografering, at iso-indstillingen bare kan ændres ved at dreje på et håndtag, hvor der ved analoge optagelser skulle ilægges en anden film med maksimum 27 DIN/400 ASA. Det er for lidt her. Lukkertiden kan blive $\frac{1}{170}$ på 2500 iso.

Læs om Siemens Vectron BR 193 på https://de.wikipedia.org/wiki/Siemens_Vectron

Specifikke data for 193 924-8 på <http://www.br146.de/fahrzeugbilder.php?F=193+924-8>

(BL)

To 25/6 2015 – fr 26/6 2015

Observationer fra Geilo Vandrerhjem

Tog	Fra-til	Geilo	Vandrerhjem	
Tog 5509	(Alb-Brg)	22.09	22.18	(211)
Tog 5572	(Brg-Alb)	22.47	22.59	(210) cargolink -185'er
Tog 5563	(Alb-Brg)	23.23	23.15	(+6)
Tog 5510	(Brg-Alb)	23.43	23.38	(+7) Vectron
Tog 5511	(Alb-Brg)	0.06	23.55	(+9)
Tog 5519	(Sundland-Brg)	0.51-53		(24) El.14
Tog 5569	(Alb-Brg)	1.11	1.12	(23)

(BL)

Geilo-NATTOG

Før afrejsen fra Geilo Vandrerhjem skal sengetøj pilles af, gøres rent og støvsuges på værelset. Dernæst er der 2½ km at gå, men det sker først kl. 9.38. At det haster med at komme ind til stationen og forbi – trods over fem kvarter til afgang kl. 10.57 – skyldes dette tog:

Tog 609 (Osl-Brg)

Geilo 10.06-12. I går blev der nemlig fundet et fotosted mere, da tog 609 blev fotograferet før og efter Geilo. Det sted skal bruges nu. Pludselig standser en personbil, og en dame tilbyder kørelejlighed. Hun kunne se, at der skal nås et tog; norsk gæstelighed! Hun skulle op i fjeldet for at fotografere den store mængde sne, den største mængde målt, og snakkede delvist dansk. Forklaring: Gift med en dansker!

Fotostedet forbedres, da en fleretagers ejendom har udvendige trapper og reposer. Kl. 10.13 (±0) skinner den sølvfarvede dronning: NSB [El.18 2253](#), og den græsbeklædte bjergside med spredt bebyggelse op mod træerne øverst oppe. Den blå himmel er baggrunden. En værdig afslutning på tre hele dage på denne egn. Toggangen er ikke tættere, end alle tog i dagtimerne kan fotograferes, dejligt.

Rejseplan

Billetten er betalt for en måned siden, så den hedder Minipris og kostede 399 NOK, hvor den ordinære pris er 521 NOK. Geilo 10.56 tog 62 (Brg-Osl) 14.45 Oslo S. Der vil blive et 2½ times ophold for at se på toggang og sporgvognsdrift, før rejsen fortsætter til Gardermoen.

Inden afgang spørges billetsælgeren på stationen, om de hørte priser for at få en cykel med er rigtige. Han skriver en oversigt på et stykke papir. At priserne er så høje, skyldes den mest populære cykelrute i Norge er Rallarvegen fra Haugastøl til Finse og Flåm. Priserne i Danmark ligger på en tiendedel af NSB-priserne på Bergensbanen, idet et 10-tursklippekort kun koster 115 DKK, hvor et klip er gyldigt i 2 timer og til 7 zoner.

Cykelbillet medio maj – medio september	E 190 NOK
Cykelbillet øvrige årstid	E 52 NOK
Myrdal-Flåm, returrejse	D 640 NOK

Tog 62 (Brg-Osl)

Afrejse fra Geilo sker med dagens andet tog mod Oslo – det første afgang kl. 2.25 – standser 10.56-57 (22/21). Trækraft for de 8 psv. er sølvgrå NSB [El.18 2251](#).

Nabostationen til Hol ses under gennemkørslen, og liggende på en nordskråning på et grantræsbevokset bjerg virker det til at være en station, hvor der kun to billeder kan beskrive dens udseende. Det var godt, at krydsning mellem tog 602 og tog 601 i går blev skippet, og turen i stedet blev ændret til Ustaoset grundet den flotte gennemkørsel med tog 610 fra Haugastøl til Geilo.

I Hønefoss varer standsningen fra kl. 13.04½-06, og et godstog med tomme containervogne holder med [El.16 2211](#) som trækraft. Her blev NSB [El.11 2085](#), tilhørende NJK, set på udturen.

I Tyrstrand er der ankomst i spor 2 kl. 12.20; en krydsning. Derfor er fotomaskinen klargjort, og NSB [El.18 2262](#) (r) passerer 12.23. Tog 62 afgang.

På nabostationen før er det støbt et betonfundament til en ny drejeskive i stedet for den gamle. Der er kun en remise med ét spor.

Oslo S

Ankomst til Oslo S kl. 14.46 (21). Det er hurtigst at gå ned ad den lange nedkørsel til personbiler i østenden af perronen og op af den næste, sydligere beliggende for at få et meget bedre, harmonisk solskinsbillede af sølvgrå [El.18 2251](#).

Alnabru godsterminal

Alnabru i Oslo er navet i norsk godstransport med tog. Alnabruterminalen ligger centralt plassert i Groruddalen i Oslo. Terminalen er tilrettelagt for intermodale transporter. Terminalen er tilknyttet jernbanenettet via Hovedbanen med inn- og utkjøring fra Loenga og Bryn i sør og Grorud i nord, samt Gjøvikbanen ved Grefsen. Alnabru godsterminal er en stor terminal også i europeisk målestokk

<http://www.jernbaneverket.no/Jernbanen/Godsterminaler/>
torsdag 9. juli 2015

Til Bergen

NSB [El.18 2256](#) (r) ses tværs over alle perronerne trille ind i spor 3. Der er tog 63 (Osl-Brg), der først har afgang kl. 15.25. Da lokomotiver holder ud for perronedgangen fra forhallen, er det kun er muligt at fotografere det fra øperronen mellem spor 1 og spor 2.

Fra Trondheim S

I monitoren over spor 1 står ankomsten for tog 42 (Tnd-Osl) til at være **15:03** med en fodnote **1 15:21**. Det sker nu først kl. 15.22½ (219½,) med trækraften sølvgrå NSB El.18 2250. Tog 63 afgår rettidigt 15.25 fra spor 3. Der er ingen korrespondance, og der ville der heller ikke være med en skiftetid på 22 minutter, som der ville være efter danske normer. Reglerne er ganske anderledes på Oslo S, jævnfør følgende fodnote efter køreplanerne:

Når en reise innebærer bytte av tog er overgangstiden minimum 60 min for NSBs Regiontog mellom Oslo og Trondheim, Oslo og Bergen, Oslo og Kristiansand/Stavanger, samt Trondheim og Bodø. For andre tog er overgangstiden minimum 30 min.
For reiser hvor kortere overgangstid er valgt kan det ikke gjøres krav på alternativ transport ved forsinkelse eller driftsavbrudd.

Oslo S må være en meget stor banegård, siden der skal påregnes 30-60 minutter til at skifte mellem to tog. Det er rigtigt, at stiger en passager ud af en personvogn i østenden af en tungeperron og ikke ønsker eller ikke tør at gå ned ad den skrå bilrampe i østenden af alle tungeperroner, kan det tage lang tid at skifte tog, hvis togskiftet ikke sker ved samme tungeperron. En skiftetid på 30-60 minutter kan være normeret efter dårlige gående eller handicappede.

– *Hvornår afgår det næste tog mod Bergen?*

– 23.25, om 480 minutter. Sker dette en lørdag eftermiddag, kører det næste tog mod Bergen først kl. 8.25 søndag formiddag, om 1.020 minutter.

– *Hvornår flyver der et fly fra Gardermoen til Bergen her sidst på eftermiddagen?*

Sporveien Trikken AS

(tidligere Oslo Sporvognsdrift AS eller Oslotrikken AS)

Jernbanetorget (Oslo S)

På vestsiden af stationsbygningen Oslo S ligger **Jernbanetorget**. Her kan næsten samtlige sporvognslinjers sporvogne ses køre forbi. Der er kun en hel og to halve undtagelser:

11	Majorstuen-Kjelsås o/ Torshov	Sporvognslinje 11.
12	Majorstuen-Disen (Kjelsås)	Sporvognslinje 12 i retning mod Majorstuen.
13	Bekkestua-Lilleaker Grefsen o/ Torshov	Sporvognslinje 13 i retning mod Bekkestua.
17	Rikshospitalet Grefsen o/ Sinsen	
18	Rikshospitalet Holtet-Ljabru	
19	Majorstuen-Ljabru	

Disse tre linjer har stoppestedet **Kirkeristen**, der med en sort streg — på trikk-kortet er forbundet med **Jernbanetorget**, men i virkeligheden kører de tre sporvognslinjer i gaden **Storgata**, der kan betragtes som det tredje ben i en trekant, hvor **Jernbanetorget** har de to sider med sporvognslinjer.

Observationer i løbet af 25 minutter af sporvogne, der er pænt belyst af eftermiddagssolen:

Nr.	Linje	Sted		Klokken	Hvorhen?
141	17	Brugata	Jernbanetorget	16.20½	Til Rikshospitalet
163	18	Bussterminalen Grønland	Jernbanetorget	16.28	Til Rikshospitalet
130	19	Bussterminalen Grønland	Jernbanetorget	16.28½	Holder for stop
169	17	Brugata	Jernbanetorget	16.29	Til Rikshospitalet
130	19	Bussterminalen Grønland	Jernbanetorget	16.29½	Holder stadig for stop
130	19	Bussterminalen Grønland	Jernbanetorget	16.30½	Kører frem i krydset
136	19	Bussterminalen Grønland.		16.45½	Til Majorstuen
159	18	Bussterminalen Grønland		16.46	Til Rikshospitalet

På destinationsskilte lavet af **lysdioder** kan destinationen ikke læses, hvis der fotograferes med en del hurtigere lukkertider (f.eks. $\frac{1}{350}$ sekund) end øjnenes opfattelsesfrekvens.

Sporvognslinks

Sporveien trikken	http://www.trikken.no/
Trikken i Oslo	https://no.wikipedia.org/wiki/Trikken_i_Oslo
sporveien siden 1875	https://www.sporveien.com/inter/forside
Sporveismuseet Vognhall 5	http://sporveismuseet.no/

Oslo S – Gardermoen

Videre hjemrejse sker fra Oslo S med et tog kl. 17.24 på 23 minutter til Gardermoen. Derefter med til et SAS-fly fra OSL (Gardermoen) til CPH. At der rejses så sent fra OSL, skyldes billetter til andre flyafgange en sådan fredag aften er udsolgte eller 50-100 % dyrere. Det betyder en togrejse fra Kh til Str desværre ikke mere kan foregå liggende i en liggevogn Bcm-o. Det tager kun 70 minutter at flyve OSL-CPH.

Sete lokomotiver på sommervintertur 2015

Skd 226	EI.16	EI.18	2252 ej set	185
618-9	<u>2211</u>	2241 ej set	2253 sølvgrå	685-5
	1 ud af 17	2242 sølvgrå	2254 ej set	698-9
EI.11		2243 sølvgrå	2255 sølvgrå	
2085		2244 sølvgrå	2256 rød	924
		2245 sølvgrå	2257 sølvgrå	924-8
EI.14		2246 sølvgrå	2258 rød	
2166		2247 sølvgrå	2259 sølvgrå	
2172		2248 sølvgrå	2260 ej set	
<u>2176</u>		2249 sølvgrå	2261 sølvgrå	
3 ud af 31		2250 sølvgrå	<u>2262</u> rød	
		2251 sølvgrå	18 ud af 22	

1 diesellokomotiv og 26 elektriske lokomotiver, hvor nummeret er set, er ganske godt.

Links

Jernbaneartikler på Jernbanen.dk

Norske lokomotiver <http://www.jernbanen.dk/artikler.php?artno=46>
EI.18 <http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=3&t=31>
Togtyper i Norge https://no.wikipedia.org/wiki/Kategori:Togtyper_i_Norge

Bergensbanen

Bergensbanen <https://no.wikipedia.org/wiki/Bergensbanen>
På **Linjekart** mangler stationen Tunga i km 288,89. At der er en station kan læses i den grafiske køreplan, da tog krydser dér.

Norske stationer <http://jernbane.origo.no/>

Søg på internettet »Kart over Bergensbanen« og se gamle og nuværende kort samt fremtidige planer

Jernbane.net på <http://jernbane.net/bo/subpage.php?s=15&search=Austvoll>

Prøv at kigge på billedet af vandtårnet i **Austvoll**. Tænk, en sådan arkitektur et sådan sted!

Rallarmuseet Finse <http://rallarmuseet.no/no/bergensbanen/historie/>

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ALG	ALG	Autolink Group AS	NO	in use	autolink.as
ATS	ATS	Auto Transport Service AS	NO	in use	autotransport.no
BS	BS	Baneservice AS	NO	in use	baneservice.no
CL	CL	Cargolink AS	NO	in use	cargolink.no
GJVB	GJVB	NSB Gjøvikbanen AS	NO	in use	nsb.no
GRAS	GRAS	Grenland rail AS	NO	in use	grenlandrail.no
GVBNO	GVBNO	Gamle Vossebanen	NO	in use	njk.no/gvb
MVS	MVS	Miljø og Veiservice AS	NO	in use	mvs.as
NDLO	NDLO	Norwegian Defence Logistics Org.	NO	in use	
NJD	NJD	Norsk Jernbanedrift AS	NO	in use	njd.no
NORCM	NORCM	NORCEM AS	NO	in use	norcem.no
NTA	NTA	Norsk Transport AS	NO	in use	
OD	OD	Oftobanen Drift AS	NO	in use	oftobanen.no
RG	RG	Rana Gruber	NO	in use	ranagruber.no
RJB	RJB	Stifelsen Rjukanbanen	NO	in use	
STTRA	STTRA	Statnett Transport AS	NO	in use	statnett-transport.no
TMAS	TMAS	TARALDSVIK Maskin AS	NO	in use	taraldsvik.no
CN	CN	CargoNet AS	NO	in use	cargonet.no
FLYT	FLYT	Flytoget AS	NO	in use	flytoget.no
GMB	GMB	Flytoget AS	NO	Revoked	flytoget.no
JBV	JBV	Jernbaneverket	NO	in use	jernbaneverket.no
MTAS	MTAS	Malmtrafik A/S	NO	in use	mtab.com/mtab_swe/mtas.html
NSB	NSB	Norges Statsbaner BA	NO	in use	nsb.no
OBAS	OBAS	Oftobanen	NO	in use	ofotbanen.no

(BL)

Sø 28/6 2015

Myrdal-Hallingskeid er pnet for togtrafikk

Myrdal-Hallingskeid er pnet for togtrafikk etter at det var stengt p grunn av problemer med strmtilfrselen

Det kan fortsatt bli forsinkelser og innstillinger inntil vi er i normal drift.

Oslo S-Bergen

Tog fra Oslo S kl. 06.25 til Voss kl. 13.00: Toget kjres til Finse. Toget vil bli forsinket

Bergen-Oslo S

Tog fra Bergen kl. 07.57 til Oslo S kl. 14.45: Toget kjrte ca. 110 minutter forsinket fra Mjølffjell.

Kilde: <https://www.nsb.no/forside/ticker/myrdal-hallingskeid-er-stengt-for-togtrafikk>.

Downloadet **sndag 28. juni 2015** kl. 11.54. De to tog er tog 609 (Oslo-Brg) og tog 62 (Brg-Oslo).

(BL)

IC4 på vej mod atter at køre i koblet drift

Med godt 900 afgang om ugen spredt ud over det meste af Danmark er indsættelsen af IC4-togene ved at være kommet godt op i fart. Men der stadig et stykke vej til, at projektet er helt i hus med indsættelsen af 77 tog i kommerciel drift i 2019, og der knokles hver dag i DSB's organisation for at nå det vigtige mål.

Adm. direktør i DSB Vedligehold, Steen Schougaard Christensen, siger:

"Det glæder mig at kunne fortælle, at vi netop har afleveret ansøgningen til Trafikstyrelsen om at køre med to og tre sammenkoblede tog. Mit håb er, at vi har tilladelsen i hus i løbet af juli måned. Det er en meget vigtig milepæl, som skal danne grundlaget for, at vi kan nå målene i 2019. Vi vil starte med at køre koblet på strækningen mellem København og Kalundborg, hvor der er et stort behov for flere siddepladser. Derefter vil vi folde den sammenkoblede kørsel ud til at dække mere af landet i for eksempel intercitytrafikken," siger Steen Schougaard Christensen.

Godt tog med udfordringer

En af de lokomotivførere, der kører IC4 på strækningen mellem København og Kalundborg, er kørelærer Poul Erik Toft Christensen. Han har siden oktober sidste år kørt IC4 og er grundlæggende glad for toget, men ser også muligheder for forbedringer.

"Når man har lært toget at kende, synes jeg, at det er et fint tog at køre. Jeg synes faktisk, at toget kører godt, men der er stadig plads til forbedring. For eksempel oplever jeg klimaanlægget som ustabil, hvilket er værst om vinteren, når det er rigtig koldt, og da kan det godt være en kold oplevelse at køre det. Ud over det er der mange procedurer i forbindelse med afgang, der tager lang tid, og det skal vi have styr på. Når jeg kører toget, får jeg en række meldinger på min skærm i førerrummet. En del af dem er fejlmeldinger på forskellige områder, og mit job er så at melde dem ind i systemet, så de kan blive registreret og værkstedet kan få gjort noget dem. Jeg synes til gengæld, at der i de måneder, jeg har kørt IC4, er blevet længere mellem fejlmeldingerne," fortæller Poul Erik Toft Christensen.

Fokus på motorsystemet

På værkstedet i Aarhus er håndværker og teamkoordinator Flemming K. Ohlsen en af de medarbejdere, der tager i mod blandt andet lokomotivførernes fejlmeldinger. Han sidder fysisk i det område lige foran togene på værkstedet, som er blevet døbt Frontend. Her sidder en række håndværkere med hver deres ansvarsområder. Flemming K. Ohlsen er blandt dem, der dagligt arbejder med togets traktion og powerpack, hvilket er togets motorsystem og et af de områder, der er stor fokus på.

"Vi modtager en række indmeldinger fra driften. De oplysninger kombinerer vi med analyser af togets log, og på den måde får vi et langt bedre overblik over problemerne og eventuelle sammenhænge mellem dem. I øjeblikket kæmper vi en del med et sæsonpræget problem med græs og pollen, som stopper nogle filtre i motorerne, hvilket betyder, at de går ned på halv trækraft. Et andet og noget større problem har været togets aksel-vendegear. De har givet en del problemer, men efter vi har arbejdet med det, har vi reduceret antallet af fejl væsentligt," siger Flemming K. Ohlsen.

Læs mere om IC4 i seneste nummer af Ind & Se her

Få et hurtigt overblik over udviklingen i arbejdet med IC4

Kilde: DSB Intranet, **tirsdag 23. juni 2015**

(JSL via BL)

On 24/6 2015

Kongeperronen fik fint besøg

En andemor og hendes ællinger var på noget af en udflugt, da de i samlet flok besøgte Kongeperronen på København H i går, tirsdag den 23. juni.

"En kvindelig lokomotivfører havde ringet til Dyreværnet, så de kunne komme og hente dem, og fik fat i en flyttekasse, som ællingerne kom op i," fortæller Tanja. J. Brenfelt, der er disponert for lokomotivførerne.

Og ved fælles hjælp blev ænderne på tur afleveret til Dyreværnet i god behold.

"To lokomotivførere fik fanget ællingerne, og efter lidt tid fik de også andemor fanget og op i kassen til ællingerne."

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 24. juni 2015**

(JSL via BL)

Sjov og ballade på museet i ferien

Danmarks Jernbanemuseum har fuldt program hver dag i sommerferien – alle dage kl. 10-16 fra den 27. juni til den 30. august. Kom og oplev show ved drejeskiven, ballade ved vandkranen og sjov ved dræsinen. Museets værter viser, hvordan museets medarbejdere flytter rundt på lokomotiver og vogne med drejeskiven, de fortæller om museets kulgård, vandkran og fyrgrav og om dræsinen og de banearbejdere, der efterså og vedligeholdt banen.

Minitog hele dagen

Minitoget kører hele dagen, og publikum kan stige på lige så mange gange, de har lyst. Museet gemmer på masser af genstande – ofte mærkelige og anderledes ting – og har været i magasinet og fundet 19 sjove jernbanehistoriske genstande. Museets gæster skal hjælpe med at finde ud af, hvad tingene er og vind flotte præmier.

Elegant sovevogn og sej legeplads

På museet kan man også se den nyrestaurerede Wagons-Lits sovevogn, der blev bygget i Belgien i 1949. Den bragte mange rejsende ud i Europa, mens de drømte sig til deres ferie. Det har taget ca. fem år og utallige arbejdstimer at restaurere den flotte blå vogn.

IC3 og Børnebanegården

For første gang udstiller Danmarks Jernbanemuseum en model i 1:1 af IC3-toget. Modellen er fra 1989 og viser det første interiør i IC3-togene. Se også den nyåbnede udstilling om H.C. Andersens rejser med tog eller prøv Børnebanegården, som netop er kommet på en liste over de sejeste legepladser i verden. På banegården i børnestørrelse kan børnene lege lokomotivfører, sælge billetter og rejse til fjerne steder.

GRATIS adgang for DSB-medarbejdere

Sommerprogrammet er tilrettelagt, så der er et fuldt program både formiddag og eftermiddag. Alle aktiviteter er gratis, når entreen er betalt. Som DSB-medarbejder har man gratis adgang til jernbanemuseet og kan tilmed invitere én ledsager gratis med på museet. Børn under 5 år har gratis adgang. Se hele programmet på www.jernbanemuseet.dk.

Kilde: DSB Intranet, **torsdag 25. juni 2015**
(JSL via BL)